



Titel: Senden abweichender Flughöhe im A/C only Mode

Title: Failure of transmitted altitude in A/C only mode

1. Planungsinformation	<i>Planning information</i>
Um zufriedenstellende Ergebnisse zu erzielen, müssen die in dieser Publikation festgelegten Verfahren gemäß der vorgegebenen Methoden und in Übereinstimmung mit übergeordneten luftrechtlichen Anforderungen durchgeführt werden.	<i>To obtain satisfactory results, procedures specified in this publication must be accomplished with accepted methods in accordance with prevailing aviation legislation regulations.</i>
1.1. Gültigkeit	<i>Applicability</i>
KTX2-S Mode-S Transponder Standard Ø 57 mm	KTX2-S Mode-S Transponder Standard Ø 57 mm
Teilnummer(n): <i>Part number(s):</i> 286043.0101	Seriennummer(n) <i>Serial number(s):</i> ab / from: 1000xxxxL bis / until: 1000xxxxL
Produktionsdatum: <i>Production date:</i> ab / from: März 2018 bis / until: July 2018	
Sonstige Merkmale: Keine	Other attributes: None
<u>Achtung!</u> Noch nicht in Betrieb befindliche, originalverpackte Geräte können nach Verifizierung der Seriennummer mit dem Support (Kap. 3.1) zur Überprüfung eingeschickt werden.	<u>Attention!</u> Not yet used, still originally boxed devices may be sent in for check after verification of the serial number with the support (chap. 3.1).
1.2. Mit betroffene ASB, SB	<i>Concurrent ASB, SB</i>
Keine	None
1.3. Grund /	<i>Reason</i>
Senden abweichender Höhe im A/C only Mode	<i>Failure of transmitted altitude in A/C only mode</i>
2. Ausführungsanweisung	<i>Accomplishment instructions</i>
2.1. Anweisungen	<i>Instructions</i>
Die betroffenen KTX2-S Mode-S Transponder, müssen durch Eingabe einer Flight ID (FID) ausschließlich im Mode-S betrieben werden.	<i>Affected KTX2-S Mode-S Transponder shall be, by programming of a Flight ID (FID), operated in Mode-S only.</i>



SERVICE INFORMATION

Die Eintragung der Flight ID (FID) hat gemäss Benutzer- und Installationshandbuch KTX2.0200.A-MAN.de.0101, Kapitel 2.9, zu erfolgen.

Hinweis: Nach der ICAO-Regulierung müssen die Mode-S Daten eine individuelle Identifikation (FID) enthalten, um so einen automatischen Abgleich zwischen Flugplan und Radardaten zu sichern.

Setup of Flight ID (FID) shall be entered as described in chapter 2.9 of the Operation an Installation Manual KTX2.0200.A-MAN.en.0101.

Note: ICAO regulations require Mode-S data to contain a valid flight identification (FID), to ensure automatic exchange of flight plan and radar data.

2.2. Thema Subject

Transponder KTX2-S mit der Teilenummer 286043.0101 sendet im A/C only Mode eine abweichende Flughöhe, obwohl die korrekte Flughöhe im Display angezeigt wird. Eine Abweichung gesendeter und angezeigter Flughöhe (FL) erfolgt nur im A/C only Mode.

A/C only Mode bedeutet, dass keine Flight ID (FID) programmiert ist.

Im Mode-S sendet der Transponder die korrekte Flughöhe (Flight ID (FID) ist einprogrammiert) und es tritt keine Abweichung zur im Display angezeigten Flughöhe (FL) auf.

Transponder KTX2-S with part number 286043.0101 transmit an altitude that deviates to display Flight Level (FL) on KTX2-S screen. If the transponder is operated in A/C Mode only (no Flight ID (FID) is programmed) transmitted altitude deviates to display altitude (FL) and does not change on squawk.

If the Flight ID (FID) is programmed the Transponder operates in Mode-S, and transmits, and display the correct altitude (FL) and the squawk follows correctly.

2.3. Übereinstimmung Compliance

Bis auf weiteres erfolgt der Betrieb der KTX2-S Mode-S Transponder ausschließlich im Betriebsmodus Mode-S.

Die Durchführung eines Software oder Firmware Updates wird in einem nachfolgenden Service Bulletin (SB) beschrieben und hat durch einen zugelassenen Instandsetzungsbetrieb zu erfolgen.

Until further notice, all KTX2-S Mode-S Transponder shall be operated in Mode-S only.

A follow up Software or Firmware update will be content of a Service Bulletin (SB) and shall be accomplished by an approved Maintenance and Repair Organisation.

2.4. Genehmigung Approval

Der technische Inhalt dieses Dokuments wurde in Übereinstimmung mit den Verfahren der Alternativen Design Organisation EASA.AP445 erstellt.

Der technische Inhalt dieses Dokumentes betrifft die EASA ETSO Genehmigung Nummer 10062647 und Teilnummer 286043-00(00)-00(02).

The technical content of this document has been produced in accordance with Alternative Procedures to DOA ref. EASA.AP445.

The technical content of this document refer to EASA ETSO Authorisation number 10062647 and P/N 286043-00(00)-00(02).

TQ AP to DOA	Datum / Date	Name	Unterschrift / Signature
Design Organisation EASA.AP445	2019-08-09	Thomas Eilers Leiter Entwicklungsbetrieb Head of Design Organisation	



SERVICE INFORMATION

2.5. Arbeitszeit /	Labor time
Bei bereits in Betrieb befindlichen / eingebauten Geräten bemisst sich der Aufwand für Ein- / Ausbau in Abhängigkeit der jeweiligen Einbausituation.	<i>On devices already installed and in operation, the effort for removal and re-installation depends on the particular installation environment</i>
2.6. Software Änderung	Software modifications
TBD	TBD
2.7. Referenzen	References
Zusätzlich zu dieser technischen Information sind folgende Dokumente heranzuziehen: <ul style="list-style-type: none">- KTX2 Handbuch & Einbauanleitung ANMERKUNG: Der Status des Handbuchs kann in der Kopfzeile des Dokumentes geprüft werden. Vergleiche diese Nummer mit derjenigen auf der TQ-Avionics Webseite: https://www.tq-group.com/de/support/downloads/tq-general-aviation/ Updates und aktuelle Revisionen können kostenlos heruntergeladen werden.	<i>In addition to this technical information refer to current issue of:</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>KTX2 User and Installation Manual</i> <i>NOTE: The status of the manual can be determined by checking the revision in the header of the document. Compare this number to that listed on the TQ-Avionics website:</i> https://www.tq-group.com/en/support/downloads/tq-general-aviation/manuals/ <i>Updates and current revisions can be downloaded for free.</i>
2.8. Andere betroffene Publikationen	Other publications affected
Die zugelassene relevante (Wartungs-) Dokumentation des Flugzeugherstellers ist bei Aus- / Einbau des Gerätes heranzuziehen. Nur berechtigtes Personal darf die Arbeiten ausführen.	<i>The approved (maintenance-) documentation of the aircraft manufacturer shall be considered for removal and re-installation.</i> <i>Only authorised personnel shall accomplish the works.</i>
3. Materialinformation	Material information
3.1. Materialkosten und -verfügbarkeit	Material cost and -availability
Keine.	None.
4. Ausführungsanweisung	Accomplishment instructions
4.1. Anweisungen	Instructions
Die betroffenen KTX2-S Mode-S Transponder, müssen durch Eingabe einer Flight ID (FID) ausschließlich im Mode-S betrieben werden. Die Eintragung der Flight ID (FID) hat gemäss Benutzer- und Installationshandbuch KTX2.0200.A-MAN.de.0101, Kapitel 2.9, zu erfolgen. Hinweis: Nach der ICAO-Regulierung müssen die Mode-S Daten eine individuelle Identifikation (FID)	<i>Affected KTX2-S Mode-S Transponder shall be, by programming of a Flight ID (FID) operated in Mode-S only.</i> <i>Setup of Flight ID (FID) shall be entered as described in chapter 2.9 of the Operation an Installation Manual KTX2.0200.A-MAN.en.0101.</i> <i>Note: ICAO regulations require Mode-S data to contain a valid flight identification (FID), to ensure automatic</i>



TQ Aviation
EASA.AP445

SERVICE INFORMATION

SI-Nr. / SI-No: SI-KTX2-S-001

Revision: 0100

Datum / Date: 2019.08.09

Seite / Page: 4 von/of 4

enthalten, um so einen automatischen Abgleich zwischen Flugplan und Radardaten zu sichern.

exchange of flight plan and radar data.

4.2. Rückfragen

Für Rückfragen zu dieser Service Information kontaktieren sie bitte unseren Support:

Per E-Mail:

VHF Flugfunkgerät: support@tq-general-aviation.com

Transponder: support@tq-general-aviation.com

Telefonisch:

Tel.: +49 (0)8153-9308-661

Fax: +49 (0)8153-9308-7661

Enquiries

For enquiries regarding this Service information please contact our support:

Via E-Mail:

VHF Transceiver: support@tq-general-aviation.com

Transponder: support@tq-general-aviation.com

By phone:

Tel.: +49 (0)8153-9308-661

Fax: +49 (0)8153-9308-7661