DAeC Luftsportgeräte-Büro

G e r ä t e k e n n b l a t t

==========

I. Allgemeines

Muster ..... : EUROFOX
Baureihe ..... : Basic (Spornradversion)
Pro (Bugradversion)
Modell 99 (Bugrad steuerbar)
Space

Hersteller ..... : Aeropro spol s.r.o.
Dlha 126
SK-94907 Nitra

Importeur/Betreuer ... : AvioShop & Flugschule Kaminski
Inh. Norbert Kaminski
OT Tauhardt
Lindenstraße 10
06647 Finne

Bauvorschrift ..... : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC, Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung : LTF-UL 2003

==========

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale
   Bauweise ..... : Gemischt
   Flügelanordnung ..... : Hochdecker
   Leitwerksanordnung .... : hinten
   Leitwerksform ..... : Kreuzleitwerk
   Fahrwerk ..... : Spornrad / Bugrad
   Triebwerksanordnung ... : Zug
   Sitzplätze ..... : 2

2. Abmessungen
   Flügelspannweite ..... : 9,12 m
   Flügelfläche ..... : 11,50 m²
   Länge ..... : 5,72 m

3. Ruderausschläge
   Querruder (Lage zum Flügel) ..... : Junkersklappen
   Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 7 mm +/- 2 mm, Endkante nach oben bezogen auf Unterseite Wurzelrippe
   bei Ausschlag nach oben ..... : 52 mm +/-5 mm
   bei Ausschlag nach unten ..... : 21 mm +/-3 mm
   Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 150 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 122 mm +/-10 mm
nach rechts ..... : 122 mm +/-10 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 285 mm gemessen am oberen Ende SR

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 162 mm +/-15 mm
nach unten ..... : 162 mm +/-15 mm
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 325 mm

Landeklappen bis ..... : 20 Grad = 52 mm +/- 7 mm Endkante

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 185 km/h
Manövergeschwindigkeit ..... : 140 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 110 km/h
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 450 kg
Maximale Abflugmasse bei
installierten Rettungsgerät : 472,5 kg (siehe **V.Anhang 2.**)
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE) .....: Flügelvorderkante
Flugzeuglage ..... : Unterkante Wurzelrippe 2 Grad zur Waagerechten
(Vorderkante hoch)
Größte Vorlage ..... : 295 mm hinter BE
Größte Rücklage ..... : 416 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

	Triebwerk	Propeller
1.Hersteller/Modell	Rotax 912 UL	1.Kremen/Woodcomp SR 30, 2-Blatt 2.Kremen/Woddcomp SR 200, 3-Blatt 3.Junkers/ Woodcomp, 3-Blatt 4.Neuform, 2-Blatt
2.Hersteller/Modell	Rotax 912 ULS	1.Kaspar KA 2/3

---

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax-Bombardier, Österreich
Modell ..... : 912 UL
Art ..... : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 59,6 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 58 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min

8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : Kremen / Woodcomp, Prag
Modell ..... : SR 30
Anzahl/Material Blätter : 2 /Eschenholz
Max. Durchmesser ..... : 1,80 m
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : nein

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 60,0 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : Kremen / Woodcomp, Prag
Modell ..... : SR 200
Anzahl/Material Blätter : 3, Holz
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m
Steigung ..... : 18 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 1872 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / Klemmnabe

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Schäfer
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Weller
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 3. Propeller
Hersteller ..... : Junkers / Woodcomp
Modell ..... : Klassic 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3, CFK
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8c - 3. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 3. Geräuschpegel: 59,4 dB(A) nach LS-UL 96

8b - 4. Propeller
Hersteller ..... : Neuform
Modell ..... : TXR 165
Anzahl/Material Blätter : 2, GFK
Max. Durchmesser ..... : 1,65 m
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,50 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2400 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja

Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 Filter / Rotax

8c - 4. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,273 : 1

8d - 4. Geräuschpegel: 59,2 dB(A) nach LS-UL 96

8a - 2. Triebwerk
Hersteller ..... : Rotax-Bombardier, Österreich
Modell ..... : 912 ULS
Art ..... : 4-Zylinder-4-Takt, Boxer, Vergaser
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropro
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Aeropro
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Aeropro

8b - 2. Propeller
Hersteller ..... : Kaspar
Modell ..... : KA 2/3
Anzahl/Material Blätter : 3 / GFK
Max. Durchmesser ..... : 1,72 m
Steigung ..... : 15 bis 25 Grad bei R 0,64 m

Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden ..... : 2380 1/min
Verstellmöglichkeit ... : mechanisch (Kurbel) im Flug

8c - 2. Getriebe
Bauart ..... : Zahnrad
Übersetzung ..... : 2,43 : 1

8d - 2. Geräuschpegel: 58,7 dB(A) nach LS-UL 96

---

9. Energiespeicher
Tankinhalt ..... : 56 l, davon nicht ausfliegbar 0,5

10. Ausrüstung
Rettungsgerät: BRS-5-UL 4, , BRS-6-1050 SP DAeC
MAGNUM Speed/Soft Pack, MAGNUM High Speed/Soft Pack
MAGNUM Light Speed/Soft Pack, USH 520
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Öltemperaturanzeige

Andere: siehe Ausrüstungsverzeichnis Flughandbuch Kap. 6.3

==========

III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

- Radverkleidungen für Fahrwerk
- F-Schlepp: Toast-Kupplung E 85
- Tankinhalt optional : 86 l, davon nicht ausfliegbar 0,5

-Nur D-MPGK; Werknr.: 039097:
Tragflügelbeplankung in Alublech
Leergewicht: 299 kg

==========

IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Betriebshandbuch EUROFOX (450kg), Ausgabe A, 07.02.2005
- Betriebshandbuch EUROFOX (472,5kg), Ausgabe EF-A01, 26.08.2013
- Motorhandbuch Rotax 912 UL / ULS
- Betriebsanleitung Rettungsgerät

==========

V. Anhang

1) **Erhöhung der max. Abflugmasse** auf 472,5 kg gemäß der Technischen Mitteilung Nr. TM1-2005 (IKARUSFLUG Technische Mitteilung „Auflastung EUROFOX auf 472,5 kg MTOW“)mit Ergänzung Technische Mitteilung Nr. TM_1_2013 Fahrtmessermarkierung

Nach Durchführung der Technischen Mitteilung Nr. TM1-2005 ändern und erweitern sich folgende Abschnitte dieses Gerätekennblattes:

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

4. Geschwindigkeiten

Höchstzulässige Geschwindigkeit	: 180 km/h
Höchstzulässige Geschwindigkeit bei Böen.....	: 160 km/h
Manövergeschwindigkeit	: 160 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ...	: 106 km/h
Mindestgeschwindigkeit	: 65 km/h

6. Schwerpunktbereich

Bezugsebene (BE)	: Flügelvorderkante
Flugzeuglage	: Unterkante Wurzelrippe 2 Grad zur Waagerechten (Vorderkante hoch)
Größte Vorlage	: 295 mm hinter BE
Größte Rücklage	: 406 mm hinter BE

2. F-Schlepp

In der Version mit Rotax 912 ULS und Propeller „Kaspar KA2/3“ zugelassen zum Flugzeugschlepp aufgrund des Anhang II der LTF-UL 03 mit folgenden Auflagen:

- maximale Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle Qnom = 300 daN
- maximale Abflugmasse des geschleppten Segelflugzeugs = 750 kg
- geringste Schleppgeschwindigkeit V_T = 100 km/h
- zusätzliche Ausrüstung:
- Schleppkupplung TOST E 85 incl. Aufnahme des Herstellers am Heck
- Auslösehebel und –vorrichtung
- zusätzliche Kraftstoffpumpe mit Schalter
- Rückspiegel im linken Bereich der Flügelnase, Typ Universalspiegel d=120 mm, Typ FAR 005 2836
- zusätzliche Hinweisbeschilderung gemäß Flughandbuch
- Ergänzung des Flug-und Betriebshandbuches

==========

VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.7, 15.01.2009: Propeller: Hersteller-Bezeichnung Woodcomp, Bezeichnung Rettungsgerät: BRS, MAGNUM Highspeed/Lightspeed/Softpack hinzu

Ausgabe Nr.8, 04.06.2009: neuer Musterbetreuer ab 01.03.2009 (bisher IKARUSFLUG GmbH)

Ausgabe Nr.9, 02.03.2011: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.10, 30.11.2012: neuer Musterbetreuer ab 01.12.2012 (bisher ISS-AVIATION GmbH)

Ausgabe Nr.11, 31.10.2013: Korrektur Abmessungen, Leermasse, Betriebshandbuch

Ausgabe Nr.12, 18.11.2013: Fahrtmessermarkierung (Eurofox 472,5 kg): TM_1_2013

========== Ende Kennblatt ==========